

**Modelli con minori consumi sul mercato italiano**

Anno di riferimento	Benzina		Gasolio	
	Valore minimo	Valore minimo	Valore minimo	Valore
	(tecnologia ibrida)*	(con sola benzina)	( 2 posti)	( 4 posti)
<b>2008</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,8</b>
<b>2010</b>	<b>3,9</b>	<b>4,3</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>
<b>2012</b>	<b>3,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>
<b>2013</b>	<b>2,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,3</b>	<b>1,8"</b>

Dati in l/100km

\* con tecnologia ibrida (benzina-elettrico);  
 "con tecnologia ibrida (gasolio-elettrico);

Commento:

si può notare come, seppure con qualche eccezione, i valori tendono a scendere nel corso degli anni; l'introduzione della tecnologia ibrida e di altre innovazioni ha permesso ai migliori modelli a benzina di avvicinarsi ai valori dei migliori modelli a gasolio, aventi in genere minori consumi di carburante, fino alla recentissima introduzione dell'ibrido anche nel settore diesel, con risultati non immaginabili fino a qualche anno fa.

Va precisato, comunque, che i dati si riferiscono ai "test" ufficiali con ciclo combinato e non corrispondono agli effettivi consumi su strada, peraltro influenzati da molteplici aspetti, anche soggettivi (es. stile di guida).